



**Het opstellen van een risicoprofiel helpt bij het in kaart brengen van mogelijke gevaarlijke situaties. Deze situaties kunnen ontstaan bij het openen van een zeecontainer of tijdens het lossen.**

Stel op basis van onderstaande gegevens een risicoprofiel samen:

**A. Land van herkomst en plaats van inschepen**

Sommigen landen schrijven het toevoegen van bestrijdingsmiddelen voor. Dit zijn o.a. Nieuw Zeeland, Australië en China. De kans op de aanwezigheid van gassen is het grootst in zeecontainers afkomstig uit Azië, Afrika en Zuid-Amerika.

**B. Lading**

Bij de volgende producten is de kans op gevaarlijke gassen in een zeecontainer door het gebruik van bestrijdingsmiddelen voor ongedierte aanwezig:

- levensmiddelen en veevoer zoals graanproducten, rijst, noten, tapioca, cacao bonen, melkpoeder, zaaizaden en katoen
- organische stoffen zoals katoen, papier, wol, rotan, bamboe, hout, meubelen, stro

Bij de volgende producten is de kans op gevaarlijke gassen in een zeecontainer door het uitdampen van productgassen aanwezig:

- matrassen, speelgoed, kleding, schoenen, kerstartikelen, voeding, medicijnen, huishoudelijke artikelen, elektronica en spuitbussen.

**C. Producent, leverancier, rederij, etc.**

Op basis van de historie van een containerstroom is aan te geven bv bij welke producent de kans op gevaarlijke gassen in de zeecontainer aanwezig is.

**D. Het aantal te ontvangen containers per jaar; eventueel per periode**

**E. Verpakkingsmateriaal**

- Bij het gebruik van bijvoorbeeld stuw hout, houten pallets, jute zakken is de kans op gevaarlijke gassen in een zeecontainer door het toevoegen van bestrijdingsmiddelen voor ongedierte aanwezig.
- Wijze van behandeling van het stuw hout (HT of MB)
- Toegepast verpakkingsmateriaal van de lading (folie, foam, etc.)

**F. Wijze van belading**

De wijze van belading bepaalt niet of er gevaarlijke gassen aanwezig zijn maar of een gasmengsel zich homogeen verdeeld in een zeecontainer. Dit is niet het geval bij bv een compartimentering van de zeecontainer, bij het propvol stoppen van de zeecontainer of bij het gebruik van folie.

## G. Vervoersdocumenten

- ADR: UN 3359 betekent dat er sprake is van een gegaste eenheid.  
In het vervoersdocument en op het waarschuwingsteken moet staan het gebruikte gasmiddelen, de datum van gassing en de gebruikte hoeveelheid. Volgens het ADR moeten tevens instructies worden geleverd voor de verwijdering van elk achterblijvend bestrijdingsmiddel met inbegrip van bestrijdingsvoorzieningen.
- "Gasvrijverklaring" uit het land van herkomst. Deze verklaring dient slechts als informatie.

## H. Ketenafspraken

Genomen preventieve maatregelen in het land van herkomst (bijvoorbeeld uitdampen voor verschepen).

- (Meet)gegevens uit het verleden van een container, een containerstroom en/of branche-informatie.

### Bijbehorende tipkaarten

- Gassen en lading
- Steekproeven

Registratieformulier zeecontainerstromen

Vestiging	Leverancier	Transporteur	Aantal containers op jaarbasis	Inhoud container	Plaats en land van herkomst	Vervoersdocumenten	Aangetroffen gas	Aantal containers met gas	Aantal containers met gas boven grenswaarden