

Toelichting op modelovereenkomst tot studiekostenregeling voor Zij instroom in het kader van subsidieregeling voor nieuwe chauffeurs (SOOB) - 2025

- Bijgesloten model overeenkomst is gemaakt op verzoek van verschillende werkgevers en dient ter ondersteuning bij het maken en vastleggen van afspraken over de kosten en de verdeling van kosten in verband met het volgen van deelopleidingen van de Basiskwalificatie Chauffeur Goederenvervoer.
- Het betreft een model overeenkomst die door werkgevers en kandidaten Zij Instroom nader geconcretiseerd en gespecificeerd moet worden.
- De modelovereenkomst bestaat uit een tekst en 2 bijlagen. De eerste bijlage betreft het formulier “Baangarantie in het kader van het Sectorplan Transport en Logistiek”. De tweede bijlage betreft de nadere specificatie van de opleidingen, de kosten en de verdeling van de kosten.
- De modelovereenkomst sluit volledig aan op het Subsidiereglement Basiskwalificatie Chauffeur Goederenvervoer (Zij instroom en Doorstroom voor bedrijven) Dit reglement is te vinden op de site van SOOB Subsidiepunt.
- De modelovereenkomst (tekst) kan ook in WORD worden aangeboden. Door het toevoegen van eigen formuleringen worden bedrijf en kandidaat op deze wijze gefaciliteerd bij het maken van een individuele studiekostenregeling. De Baangarantie en bijlage 2 (kosten) zijn ook in PDF beschikbaar.
- Voor toezending van de modelovereenkomst in WORD en/of een toelichting op de model overeenkomst kan telefonisch contact worden opgenomen met het Sectorinstituut, afdeling Mobiliteitscentrum, 088 2596106. Het Sectorinstituut beperkt zich in haar toelichting op de technische aspecten van de overeenkomst, bijvoorbeeld de bijlage Overzicht Kosten. Het Sectorinstituut kan geen juridische adviesverlening verstrekken.
- De modelovereenkomst en de daarbij behorende bijlagen zijn voor gebruik door de werkgever en de kandidaat. De ingevulde overeenkomst hoeft niet te worden opgestuurd naar het Sectorinstituut. Wel geldt dat het formulier “Baangarantie in het kader van het Sectorplan Transport en Logistiek” als bewijslast geüpload dient te worden. Mogelijk dat dit al heeft plaatsgevonden ten tijde van de aanmelding van de kandidaat.
- Het Sectorinstituut kan geen verantwoordelijkheid nemen over de manier waarop werkgevers en Zij Instroomkandidaten gebruik maken van de modelovereenkomst. Het Sectorinstituut treedt niet in de relatie tussen werkgever en werknemer, de arbeidsovereenkomst en overige tussen werkgever en werknemer gemaakte afspraken en is evident daarin geen partij. Deze model overeenkomst wordt enkel ter beschikking gesteld als ‘hulpmiddel’ voor werkgever en werknemer, nu het Sectorinstituut vanuit de markt hier veel vragen en verzoeken over krijgt.
- Het Sectorinstituut aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor de deze model overeenkomst, noch voor de inhoud hiervan, noch voor de wijze van gebruik door werkgever en werknemer.