

Handleiding branchekwalificerend examen

Vorkheftruck- en reachtruckchauffeur

1 Inhoud

1	Inhoud.....	2
2	Inleiding	3
3	Eisen aan de locatie	4
4	Eisen aan de examinerator	6
5	Examenafname	7
6	Bijlage 1 – Examenopdracht 1 (Vorkheftruck)	8
7	Bijlage 2 – Examenopdracht 2 (Vorkheftruck)	9
8	Bijlage 3 – Examenopdracht 3 (Vorkheftruck)	10
9	Bijlage 4 – Examenopdracht 1 (Reachtruck)	11
10	Bijlage 5 – Examenopdracht 2 (Reachtruck)	12
11	Bijlage 6 – Examenopdracht 3 (Reachtruck)	13
12	Bijlage 7 - Praktijkbeoordelingsformulieren.....	14

2 Inleiding

In opdracht van Sectorinstituut Transport en Logistiek (STL) is door onderwijskundigadviesbureau CINOP een branchestandaard vakbekwaam en veilig werken voor de vorkheftruck- en reachtruckchauffeur ontwikkeld. Op basis van deze branchestandaard heeft CINOP eind- en toetstermen (ETT) opgesteld. Deze eind- en toetstermen zijn gebruikt als basis voor de Handleiding Examinering.

Deze Handleiding Examinering omschrijft de organisatorische en praktische uitvoering van het branche-kwalificerend examen vorkheftruck- en reachtruckchauffeur. Alleen examens die op de in dit document beschreven manier zijn georganiseerd en afgenomen komen in aanmerking voor SOOB-subsidie.

Om in aanmerking te komen voor het certificaat Vorkheftruck- of Reachtruckchauffeur dient de kandidaat een praktijkexamen af te leggen. Het praktijkexamen wordt verzorgd door een STL-erkend examen centrum en uitgevoerd door een daartoe aangestelde examinerator van een STL-erkende opleider.

Het branchekwalificerend examen dient aan een aantal voorwaarden te voldoen, deze zullen hieronder verder worden toegelicht.

1. De locatie dient te voldoen aan de examen-/locatie-eisen.
2. De docent/examinerator dient een aanstelling te hebben van een STL-erkend examen centrum.

Wanneer de kandidaat slaagt voor het examen ontvangt de kandidaat het certificaat Vakbekwaam en Veilig werken voor de Vorkheftruck- of Reachtruckchauffeur. De uitgifte van een certificaat en/of pasje geschiedt door de exameninstelling conform de richtlijnen in het Certificatieschema Exameninstellingen SOOB.

Omwille van de leesbaarheid wordt in dit document steeds 'hij' gebruikt in de tekst. Waar 'hij' staat kan uiteraard ook 'zij' worden gelezen.

3 Eisen aan de locatie

De branchestandaard beschrijft het minimaal vereiste vakbekwaamheidsniveau voor vorkheftruck- en/of reachtruckchauffeurs in de sector Transport en Logistiek. Om dit niveau te kunnen borgen dient in het praktijkexamen beoordeeld worden of de kandidaat in verschillende situaties vakbekwaam en veilig de machine bedient. Hiertoe dient de examenlocatie aan een aantal eisen te voldoen.

De verantwoordelijkheid voor het voldoen aan de locatie-eisen ligt in eerste instantie bij de opleider. Wanneer echter bij controle door STL, het examen centrum of een andere daartoe aangewezen partij blijkt dat de locatie niet aan deze minimale eisen voldoet wordt het examen ongeldig verklaard en wordt ook eventuele SOOB-subsidie niet uitgekeerd.

Omgeving

- De examenruimte heeft een vloeroppervlakte van tenminste 300 m².
- Tijdens het examen mogen de examinerator en examenkandidaat niet worden gehinderd door de dagelijkse operatie of andere versturende invloeden.
- Zowel de hef- en/of reachtruck als de stellingen dienen te zijn gekeurd.
- De examenruimte beschikt over voldoende (kunst)licht om veilig te kunnen examineren.
- De examenruimte voldoet aan alle geldende arbo-eisen.
- Er is tijdens het examen een bedrijfshulpverlener aanwezig of bereikbaar.

Gangpaden

- De examenruimte heeft tenminste twee gangpaden van minimaal 5,5 meter lengte (overeenkomstig 2 secties van palletstelling).
- De maximale breedte van de gangpaden wordt bepaald door de som van de lengte van de heftruck tot aan de hiel van de vork + de lengte van de pallet + een vrije ruimte van 0,60 meter. Er wordt gemeten met de pallet in de hiel van de vork. Bij een reachtruck is een vrije ruimte van 0,40 meter toegestaan. Er wordt gemeten met een ingereachte mast.

Palletstellingen of een simulatie hiervan

- De palletstelling heeft minimaal twee secties met een breedte per sectie van minimaal 2,60 meter.
- De stelling heeft minimaal drie afzetniveaus (incl. vloerniveau).
- Zowel de stelling als de locaties zijn voorzien van een locatienummering/codering.

Locaties

- 8 palletlocaties in de palletstelling.
- 1 locatie met minimaal afzetniveau van 3,60 meter hoog.
- 1 locatie voor het manoeuvreren met een lange last van minimaal 3 meter en smallere doorgang.
- 2 vloerlocaties
- 1 parkeerplaats voor de hef-/reachtruck.

Inrichting bij praktijkexamens

- Er is een slombaan aanwezig (minimaal 4 pylonen).
- Er is een voorziening om een lading van de zijkant en achterkant tegen het kopschot te plaatsen en te verwijderen (simulatie toegestaan).
- Er is een locatie voor het plaatsen van een langwerpige lading achter de rong (simulatie toegestaan).
- In een stelling staan 4 op elkaar gestapelde lege pallets.
- Er is een inrijbaan (smalle gang) van minimaal 5 meter lengte en 2 x 25 cm breder dan de breedte van de pallet/boxpallet waarmee gereden wordt.
- Er is een onderdoorrijgang of gelijkwaardige simulatie aanwezig. Bij het rijden met de hoge lading dient men extra goed op de hoogte te letten bij het onderdoor rijden.

Materiaal

- De in de examenopdracht genoemde pallets dienen allen voorzien te zijn van een lading.
- De in de examenopdracht genoemde brede lading is tenminste 2 meter breed.
- 4 pallets met lading die in de stellingen staan.
- 2 pallets met vaten die op elkaar geplaatst kunnen worden.
- 2 boxpallets gevuld met gewicht.
- 1 pallet met hoge lading waar de kandidaat niet overheen kan kijken (achteruitrijden).

Randvoorwaarden

- Bij gebruik van elektrotrucks is er minimaal 1 gelijkrichter plus zuurweger met de bijbehorende beschermingsmiddelen aanwezig (bijv. zuurbestendige handschoenen, oogspoelvloeistof, zuurbestendige voorschoot, zuurbestendige veiligheidsbril).
- Bij gebruik van LPG-trucks dient er voldoende ventilatie te zijn.
- Dieseltrucks worden niet in een afgesloten ruimte gebruikt (alleen buiten).

4 Eisen aan de examinerator

Om een praktijkexamen te mogen afnemen dient de examinerator aangesteld te worden door een STL-erkende exameninstelling.

Om in aanmerking te komen voor een erkenning dient de examinerator aan minimale eisen te voldoen:

- De kandidaat-examinerator heeft tenminste een half jaar aantoonbare ervaring met het werken met een hef- en/of reachtruck in de sector Transport en Logistiek, of als opleider voor deze sector.
- De kandidaat-examinerator beschikt over een geldig certificaat hef- en/of reachtruckchauffeur.

De exameninstelling dient tenminste eens per twee jaar na initiële erkenning een interne audit uit te voeren bij de examineratoren.

5 Examenafname

Het branchekwalificerend examen beschreven in deze Handleiding Examinering bestaat uit uitsluitend een praktijkexamen. Een theoretische toetsing voorafgaand aan het praktijkexamen is niet verplicht, maar wordt wel aangeraden. De opleider en/of het examen centrum mogen hier zelf een toets voor ontwikkelen.

Start van het examen

De examinerator dient er voor te zorgen dat de examenlocatie is ingericht conform de locatie-eisen en controleert of de kandidaten de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's) dragen:

- Veiligheidsschoenen
- Veiligheidshelm (bij een open heftruck)
- Eventuele ter plaatse voorgeschreven PBM's

De examinerator controleert voorafgaand aan het examen het identiteitsbewijs van de examenkandidaat.

Tijdsduur en aantal kandidaten

Het praktijkexamen duurt maximaal 45 minuten. In de regel wordt er één kandidaat gelijktijdig geëxamineerd tenzij de locatie zich leent voor gelijktijdige examenafname van twee examenkandidaten. Dit is alleen mogelijk wanneer de kandidaten elkaar tijdens het uitvoeren van examenopdracht niet hinderen én de examinerator gelijktijdig zicht heeft op beide examenkandidaten. In dit geval laat de examinerator de eerste kandidaat beginnen met de aanvangscontrole, zodra deze kandidaat begint met de examenopdrachten start kandidaat 2 met de aanvangscontrole.

Praktijkopdrachten

Deze handleiding bevat drie verschillende examenopdrachten van elk drie onderdelen. Een kandidaat dient één examenopdracht van drie onderdelen uit te voeren. De examinerator laat de kandidaten blind een opdracht trekken zodat de kandidaat niet vooraf weet welk van de drie opdrachten uitgevoerd dient te worden.

- Elke examenopdracht start met een rijklaarcontrole (deze valt binnen de examentijd) en eindigt met het parkeren van de heftruck.
- Pallets dienen (tenzij anders vermeld) opgesloten in de stelling te staan. Met opgesloten pallet wordt bedoeld dat een pallet tussen twee andere pallets staat of tussen een staander van een stelling en een pallet.
- De praktijkopdrachten kunnen door de examinerator worden aangepast met ter plaatse gebruikte locatiecoderingen.

De praktijkopdrachten zijn als Bijlage 1, 2 en 3 (heftruck) en Bijlage 4, 5 en 6 (reachtruck) toegevoegd aan deze Handleiding Examinering.

Praktijkbeoordelingsformulier

Voor de beoordeling van de kandidaat wordt gebruik gemaakt van een praktijkbeoordelingsformulier. Dit formulier is toegevoegd als Bijlage 7 aan deze Handleiding Examinering. Het praktijkbeoordelingsformulier mag door het examen centrum worden aangevuld met specifieke punten welke voor de opdrachtgever van belang zijn. Het praktijkbeoordelingsformulier dient echter wel te allen tijde de minimale punten zoals beschreven in Bijlage 7 te bevatten.

Het praktijkbeoordelingsformulier bestaat uit vijf onderdelen met in totaal 20 beoordelingscriteria. Per criterium kan de kandidaat maximaal 5 punten scoren. De examinerator kent per criterium een score tussen de 0 en 5 toe. De kandidaat kan in totaal maximaal 100 punten behalen, bij 60 punten (60%) of meer is de kandidaat geslaagd.

Wanneer de kandidaat de examenduur overschrijdt, schade rijdt aan heftruck, lading en/of omgeving of twee hoog risicovolle handelingen verricht wordt het examen afgebroken en is de kandidaat gezakt. Hoog risicovolle handelingen zijn: onnodig rijden/draaien met hooggeheven vorken of lading, structureel niet kijken in de rijrichting of de rijrichting niet aanpassen aan last en/of omgeving.

6 Bijlage 1 – Examenopdracht 1 (Vorkheftruck)

Let op:

Pallets dienen (tenzij anders vermeld) opgesloten in de stelling te staan. Met opgesloten pallet wordt bedoeld dat een pallet tussen twee andere pallets staat of tussen een staander van een stelling en een pallet.

Opdracht 1

Neem een boxpallet uit (*vloerlocatie*). Plaats de pallet via de inrijbaan op locatie Rijd de inrijbaan helemaal uit. De inrijbaan weer inrijden. Neem de pallet weer op en zet deze terug op

De boxpallet moet goed stapelbaar zijn en gevuld met zware lading.

Opdracht 2

Neem de pallet uit (*deze hoge lading staat op de tweede of derde afzetlaag*). Rijd via de onderdoorgang en plaats de pallet terug op

Opdracht 3

Neem de pallet uit (*eerste afzetlaag*) en plaats deze in het gangpad. Zet de pallet uit (*tweede of derde afzetlaag*) hier bovenop. Rijd via de slommbaan en zet beide pallets weer terug op en

7 Bijlage 2 – Examenopdracht 2 (Vorkheftruck)

Let op:

Pallets dienen (tenzij anders vermeld) opgesloten in de stelling te staan. Met opgesloten pallet wordt bedoeld dat een pallet tussen twee andere pallets staat of tussen een staander van een stelling en een pallet.

Opdracht 1

Neem de pallet met vaten uit(*vloerlocatie*). Rijd via de onderdoorrijgang en plaats de pallet boven locatie U rijdt 5 meter achteruit. Weer inrijden. Neem de pallet op en zet deze terug op

Opdracht 2

Neem de brede lading uit (*deze lading mag geen vloerlocatie zijn*). Zet deze achter de rong van de aanhanger (of simulatie van deze situatie). Uitrijden, weer inrijden. Pak de brede lading weer op en zet deze terug op

Opdracht 3

Neem de pallet uit (*kandidaat kan niet over de lading heen kijken*). Rijd via de slalom en plaats de pallet op

8 Bijlage 3 – Examenopdracht 3 (Vorkheftruck)

Let op:

Pallets dienen (tenzij anders vermeld) opgesloten in de stelling te staan. Met opgesloten pallet wordt bedoeld dat een pallet tussen twee andere pallets staat of tussen een staander van een stelling en een pallet.

Opdracht 1

Neem de pallet uit (*tweede of derde afzetlaag*). Plaats de pallet tegen het kopschot op de aanhangwagen (of simulatie van deze situatie). Uitrijden. Pak de pallet weer op. Rijd via de slombaan terug. Plaats de pallet terug op

Opdracht 2

Neem de pallet uit (*tweede afzetlaag*). Rijd via de slalom en plaats de pallet op

Opdracht 3

Neem een boxpallet uit (*vloerlocatie*). Plaats de pallet via de inrijbaan op locatie Rijd de inrijbaan helemaal uit. De inrijbaan weer inrijden. Neem de pallet weer op en zet deze terug op

De boxpallet moet goed stapelbaar zijn en gevuld met zware lading.

9 Bijlage 4 – Examenopdracht 1 (Reachtruck)

Let op:

Pallets dienen (tenzij anders vermeld) opgesloten in de stelling te staan. Met opgesloten pallet wordt bedoeld dat een pallet tussen twee andere pallets staat of tussen een staander van een stelling en een pallet.

Opdracht 1

Neem een pallet uit (*derde afzetlaag*). Plaats de pallet via de inrijbaan op locatie Rijd de inrijbaan helemaal uit. De inrijbaan weer inrijden. Neem de pallet weer op en zet deze terug op

De pallet moet goed stapelbaar zijn en gevuld met zware lading.

Opdracht 2

Neem de pallet uit (*tweede of derde afzetlaag*). Rijd via de slommbaan en plaats de pallet terug op

Opdracht 3

Neem de pallet uit (*eerste afzetlaag*) en plaats deze in het gangpad. Zet de pallet uit (*tweede of derde afzetlaag*) hier bovenop. Rijd via de slommbaan en zet beide pallets weer terug op en

10 Bijlage 5 – Examenopdracht 2 (Reachtruck)

Let op:

Pallets dienen (tenzij anders vermeld) opgesloten in de stelling te staan. Met opgesloten pallet wordt bedoeld dat een pallet tussen twee andere pallets staat of tussen een staander van een stelling en een pallet.

Opdracht 1

Neem de pallet met vaten uit (*vloerlocatie*). Rijd via de onderdoorrijgang en plaats de pallet boven locatie U rijdt 5 meter achteruit. Weer inrijden. Neem de pallet op en zet deze terug op

Opdracht 2

Neem de brede lading uit (*deze lading mag geen vloerlocatie zijn*). Rijd het gangpad uit en plaats de lading vervolgens weer terug op de oorspronkelijke locatie.

Opdracht 3

Neem de pallet uit (*kandidaat kan niet over de lading heen kijken*). Rijd via de slalom en plaats de pallet op

11 Bijlage 6 – Examenopdracht 3 (Reachtruck)

Let op:

Pallets dienen (tenzij anders vermeld) opgesloten in de stelling te staan. Met opgesloten pallet wordt bedoeld dat een pallet tussen twee andere pallets staat of tussen een staander van een stelling en een pallet.

Opdracht 1

Neem een boxpallet uit (*vloerlocatie*). Plaats de pallet via de inrijbaan op locatie Rij de inrijbaan helemaal uit. De inrijbaan weer inrijden. Neem de pallet weer op en zet deze terug op

De boxpallet moet goed stapelbaar zijn en gevuld met zware lading.

Opdracht 2

Neem de pallet uit (*tweede afzetlaag*). Rij via de slalom en plaats de pallet op

Opdracht 3

Neem de pallet uit (*tweede afzetlaag*) en plaats deze in het gangpad. Zet de pallet uit (*tweede of derde afzetlaag*) hier bovenop. U rijdt 5 meter achteruit. Weer inrijden. Zet beide pallets weer terug op en

12 Bijlage 7 - Praktijkbeoordelingsformulieren

De praktijkbeoordelingsformulieren zijn beschikbaar op de volgende pagina's. Er zijn aparte formulieren voor het branchekwalificerend examen vorkheftruckchauffeur en reachtruckchauffeur.

Omwille van de bruikbaarheid van de praktijkbeoordelingsformulieren zijn alleen de beoordelingspunten benoemd. Onderstaand, waar van toepassing, een toelichting op deze beoordelingspunten.

1	Beoordelingspunt	Toelichting beoordelingspunt
1.1	De kandidaat voert een visuele controle uit. De kandidaat voert een functietest uit.	Visuele controle op aanwezigheid lastdiagram (en aangepaste lastdiagram bij apparatuur zoals vatenklem om hijsjuk) en op schades en defecten van diverse functies en onderdelen: vork, hefketting, kruiskop, lastrek, algehele lekkage, veiligheidsgordel, banden, velgen en wielmoeren, veiligheidsskap, controle-instrumenten, schade uiterlijk, batterij-, kabels en stekker, LPG-tank, afsluiter en aansluitingen, motorpeil, niveau koelvloeistof, verlichting, ruitenwissers, claxon, dodemansknop, stoelschakelaar, startbeveiliging. Functietest; Controle werking rijden en heffen: bedrijfsrem, parkeerrem, hefsysteem, bedieningshandel.
2.1	De kandidaat verhoogt of verlaagt rijsnelheid zonder abrupte bewegingen.	Aangepast aan de situatie, gedoseerd en vloeiend (schokvrij).
2.2	De kandidaat rijdt in voor- en achterwaartse richting in een rechte lijn.	
2.3	De kandidaat maakt bochten naar links en rechts met minimale stuurcorrecties en kan haaks indraaien.	Vloeiend (schokvrij).
2.4	De kandidaat bedient de bedieningshandel van het hefsysteem vloeiend en gedoseerd.	
2.5	De kandidaat bedient het neigmechanisme gedoseerd (alleen bij heftruck). De kandidaat bedient het reachmechanisme gedoseerd (alleen bij heftruck).	Schokvrij.
2.6	De kandidaat beheerst de juist stuurtechniek.	Niet in stilstand sturen.
2.7	De kandidaat houdt afstand van stellingen, machines, installaties ed.	
2.8	De kandidaat gebruikt het rij-/gaspedaal, de bedrijfsrem en de parkeerrem gedoseerd en gecontroleerd.	
3.1	De kandidaat benadert de last op veilig wijze.	Het zwaartepunt van de last wordt door het achterwaarts neigen van de mast richting de hartlijn van het voertuig verplaatst, een rechte benadering van de last.

3.2	De kandidaat neemt de last op veilige wijze op.	Vork horizontaal, vorktanden instellen op de werkbreedte, vork vrij in de pallet, neemt last horizontaal op, brengt last vrij van locatie, brengt last op rijhoogte en neigt (zo nodig) achterover.
3.3	De kandidaat verplaatst de last op veilige wijze.	Rijdt achteruit afhankelijk van de aard en de afmeting van de last, houdt bij rijden de vork \pm 10 cm boven de vloer, rijdt en draait niet gelijktijdig met geheven last (Combi-rijden), houdt rekening met lagere doorgangen tussen compartimenten van de loods.
3.4	De kandidaat plaatst de last op veilige wijze.	Recht in of op locatie, last horizontaal, vrij op de locatie, vork vrij uit de ladingdrager.
3.5	De kandidaat stapelt de last recht op elkaar.	Stabiliseren van de last zo nodig met folie/seal.
4.1	De kandidaat heeft kennis van relevante veiligheids- en verkeersregels en kan deze toepassen.	Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV1990), Arbo informatiebladen Ai14 (Bedrijfsruimten), Ai17 (Hijs- en hefmiddelen, indien van toepassing bedrijfsverkeersreglement.
4.2	De kandidaat past tijdig en conform geldende regelgeving de rijsnelheid en rijrichting aan op uitzicht, aard en afmeting van de last.	Richtlijn heftruck Arbobesluit: "Het vooruit rijden met een te hoge last, waardoor het overzicht op de omgeving ontbreekt (vloer is niet zichtbaar 4 meter voor het vorkenbord of 3 meter voor de voorzijde van de lading), en het rijden met een te hoog geheven last, is verboden."
4.3	De kandidaat past de kijktechnieken op verschillende momenten toe.	Voor het wegrijden in de rijrichting kijken en achter, Tijdens het rijden zeker stellen van zijn inschatting met betrekking tot doorrijhoogtes en breedtes, omgeving in de gaten houden, Maakt indien aanwezig gebruik van digitale ondersteuning en hulpmiddelen (o.a. camera's).
4.4	De chauffeur neemt veiligheidsmaatregelen bij het verlaten van de bestuurdersplaats.	Parkeerrem ingeschakeld, rijkkeuzehandel neutraal (indien van toepassing), contact uit, gebruik maken van opstaptreden en beugels, stuurwiel(en) altijd in rijrichting achterlaten bij parkeren.
4.5	De chauffeur parkeert de heftruck conform beschrijving AI14.	Op geschikte en veilige locatie parkeren.
5.1	De kandidaat werkt conform ergonomische voorschriften.	Springt niet van de truck, hanteert een ergonomisch verantwoorde zithouding, beschermt zich tegen tocht en kou, in gekoelde magazijnen en daarbuiten.

Vakbekwaam en veilig werken voor de vorkheftruckchauffeur

Naam kandidaat	Geboortedatum	Begin-/eindtijd examen

1	Uitvoeren onderhoudscontrole	Toelichting examiner	Score	Max
1.1	De kandidaat voert een visuele controle uit en kan benoemen wat er wordt gecontroleerd. De kandidaat voert een functietest/controle uit.			5
Totaalscore onderdeel 1				5

2	Manoeuvreren	Toelichting examiner	Score	Max
2.1	De kandidaat verhoogt of verlaagt rijsnelheid zonder abrupte bewegingen.			5
2.2	De kandidaat rijdt in voor- en achterwaartse richting in een rechte lijn.			5
2.3	De kandidaat maakt bochten naar links en rechts met minimale stuurcorrecties en kan haaks indraaien.			5
2.4	De kandidaat bedient de bedieningshandel van het hefsysteem vloeiend en gedoseerd.			5
2.5	De kandidaat bedient het neigemechanisme gedoseerd.			5
2.6	De kandidaat beheerst de juist stuurtechniek.			5
2.7	De kandidaat houdt afstand van stellingen, machines, installaties ed.			5
2.8	De kandidaat gebruikt het rij-/gaspedaal, de bedrijfsrem en de parkeerrem gedoseerd en gecontroleerd.			5
Totaalscore onderdeel 2				40

3	Heffen	Toelichting examiner	Score	Max
3.1	De kandidaat benadert de last op veilige wijze.			5
3.2	De kandidaat neemt de last op veilige wijze op.			5
3.3	De kandidaat verplaatst de last op veilige wijze.			5
3.4	De kandidaat plaatst de last op veilige wijze.			5
3.5	De kandidaat stapelt de last recht op elkaar.			5
Totaalscore onderdeel 3				25

4	Veiligheid	Toelichting examiner	Score	Max
4.1	De kandidaat heeft kennis van relevante veiligheids- en verkeersregels en kan deze toepassen.			5
4.2	De kandidaat past tijdig en conform geldende regelgeving de rijsnelheid en rijrichting aan op uitzicht, aard en afmeting van de last.			5
4.3	De kandidaat past de kijktechnieken op verschillende momenten toe.			5
4.4	De chauffeur neemt veiligheidsmaatregelen bij het verlaten van de bestuurdersplaats.			5
4.5	De chauffeur parkeert de heftruck conform beschrijving AI14.			5
Totaalscore onderdeel 4				25

5	Overige wet- en regelgeving	Toelichting examiner	Score	Max
5.1	De kandidaat werkt conform ergonomische voorschriften.			5
Totaalscore onderdeel 5				5

Resultaat	
Totale score onderdelen 1, 2, 3, 4 en 5. De kandidaat is geslaagd bij een score van 60 of meer punten, tenzij het examen is afgebroken.	
Is het examen afgebroken? Het examen wordt afgebroken, als er sprake is van: <ul style="list-style-type: none"> • examenduur overschrijding • schade aan de heftruck, lading en/of omgeving • 2 hoog risicovolle handelingen Hoog risicovolle handelingen zijn: <ul style="list-style-type: none"> • onnodig rijden/draaien met hooggeheven vorken of lading • structureel niet kijkend in de rijrichting • rijrichting niet aanpassen aan last en/of omgeving 	Ja / Nee
Eindoordeel examiner; kandidaat geslaagd?	Ja / Nee
Toelichting examiner	

Vakbekwaam en veilig werken voor de reachtruckchauffeur

Naam kandidaat	Geboortedatum	Begin-/eindtijd examen

1	Uitvoeren onderhoudscontrole	Toelichting examiner	Score	Max
1.1	De kandidaat voert een visuele controle uit en kan benoemen wat er wordt gecontroleerd. De kandidaat voert een functietest/controle uit.			5
Totaalscore onderdeel 1				5

2	Manoeuvreren	Toelichting examiner	Score	Max
2.1	De kandidaat verhoogt of verlaagt rijsnelheid zonder abrupte bewegingen.			5
2.2	De kandidaat rijdt in voor- en achterwaartse richting in een rechte lijn.			5
2.3	De kandidaat maakt bochten naar links en rechts met minimale stuurcorrecties en kan haaks indraaien.			5
2.4	De kandidaat bedient de bedieningshandel van het hefsysteem vloeiend en gedoseerd.			5
2.5	De kandidaat bedient het reachmechanisme gedoseerd.			5
2.6	De kandidaat beheerst de juist stuurtechniek.			5
2.7	De kandidaat houdt afstand van stellingen, machines, installaties ed.			5
2.8	De kandidaat gebruikt het rij-/gaspedaal, de bedrijfsrem en de parkeerrem gedoseerd en gecontroleerd.			5
Totaalscore onderdeel 2				40

3	Heffen	Toelichting examiner	Score	Max
3.1	De kandidaat benadert de last op veilig wijze.			5
3.2	De kandidaat neemt de last op veilige wijze op.			5
3.3	De kandidaat verplaatst de last op veilige wijze.			5
3.4	De kandidaat plaatst de last op veilige wijze.			5
3.5	De kandidaat stapelt de last recht op elkaar.			5
Totaalscore onderdeel 3				25

4	Veiligheid	Toelichting examiner	Score	Max
4.1	De kandidaat heeft kennis van relevante veiligheids- en verkeersregels en kan deze toepassen.			5
4.2	De kandidaat past tijdig en conform geldende regelgeving de rijsnelheid en rijrichting aan op uitzicht, aard en afmeting van de last.			5
4.3	De kandidaat past de kijktechnieken op verschillende momenten toe.			5
4.4	De chauffeur neemt veiligheidsmaatregelen bij het verlaten van de bestuurdersplaats.			5
4.5	De chauffeur parkeert de heftruck conform beschrijving AI14.			5
Totaalscore onderdeel 4				25

5	Overige wet- en regelgeving	Toelichting examiner	Score	Max
5.1	De kandidaat werkt conform ergonomische voorschriften.			5
Totaalscore onderdeel 5				5

Resultaat	
Totale score onderdelen 1, 2, 3, 4 en 5. De kandidaat is geslaagd bij een score van 60 of meer punten, tenzij het examen is afgebroken.	
Is het examen afgebroken? Het examen wordt afgebroken, als er sprake is van: <ul style="list-style-type: none"> • examenduur overschrijding • schade aan de heftruck, lading en/of omgeving • 2 hoog risicovolle handelingen Hoog risicovolle handelingen zijn: <ul style="list-style-type: none"> • onnodig rijden/draaien met hooggeheven vorken of lading • structureel niet kijkend in de rijrichting • rijrichting niet aanpassen aan last en/of omgeving 	Ja / Nee
Eindoordeel examiner; kandidaat geslaagd?	Ja / Nee
Toelichting examiner	